

Regeling verkeersregelaars

11 april 2000/Nr. CDJZ/WBI/2000-386

Centrale Directie Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Gelet op artikel 13, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en op artikel 58 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

Besluit:

Paragraaf 1 Bevoegdheden verkeersregelaars

Artikel 1

1. Verkeersregelaars zijn bevoegd om in het kader van hun werkzaamheden alle aanwijzingen te geven die nodig zijn voor een goede verkeersregeling.
2. Aan verkeersregelaars kan een beperking in de uitoefening van de bevoegdheid worden opgelegd.

Paragraaf 2 Opleiding

Artikel 2

1. De opleiding tot verkeersregelaar die landelijk werkzaam is, vindt plaats onder verantwoordelijkheid van de korpschef van het Korps Landelijke Politiediensten.
2. De opleiding tot verkeersregelaar die niet landelijk werkzaam is, vindt plaats onder verantwoordelijkheid van de betrokken korpschef van het regionale politiekorps.

Artikel 3

De opleiding bestaat uit een theoretisch en een praktisch gedeelte. Voor verkeersregelaars die per evenement worden aangesteld, kan worden volstaan met een instructie.

Paragraaf 3 Aanstelling

Artikel 4

De aanstelling vindt plaats nadat het theoretische gedeelte van de opleiding, dan wel de instructie, is voltooid. Totdat het praktische gedeelte van de opleiding is voltooid, treedt de verkeersregelaar slechts op onder direct toezicht van de politie.

Artikel 5

1. De aanstelling wordt vastgelegd in een aanstellingsbesluit.
2. Verkeersregelaars ontvangen, voorzover zij niet per evenement worden aangesteld, een aanstellingscertificaat. In dit certificaat wordt ten minste aangegeven de geldigheidsduur van de aanstelling en de eventuele beperking in de uitoefening van de bevoegdheid.
3. Verkeersregelaars dienen het aanstellingscertificaat bij de uitvoering van hun werkzaamheden bij zich te dragen.
4. Verkeersregelaars zijn verplicht het aanstellingscertificaat te tonen op eerste vordering van de in artikel 159 van de Wegenverkeerswet 1994 bedoelde personen.

Artikel 6

1. Voor aanstelling tot verkeersregelaar komen slechts in aanmerking personen die de leeftijd van 18 jaren hebben bereikt.
2. Voor aanstelling tot verkeersregelaar met een beperking in de uitoefening van de bevoegdheid komen tevens in aanmerking personen die de leeftijd van 16 jaren hebben bereikt, voorzover zij slechts bij evenementen worden ingezet.

Artikel 7

1. Verkeersregelaars dienen voor de duur van hun aanstelling verzekerd te zijn tegen wettelijke aansprakelijkheid tot een bedrag, dat ten minste even hoog is als de som waarvoor de wettelijke aansprakelijkheidsverzekering, bedoeld in de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen, ten minste moet zijn gesloten.
2. Verkeersregelaars die niet als zelfstandige werkzaam zijn, dienen voor de duur van hun aanstelling bovendien verzekerd te zijn tegen persoonschade en zaakschade ten gevolge van ongevallen welke hen mochten overkomen tijdens de daadwerkelijke uitoefening van hun taak en tijdens het rechtstreeks gaan naar en komen van de plaats waar zij hun taak uitoefenen. De bedragen waarvoor de verzekering is gesloten, dienen ten minste

- gelijk te zijn aan de bedragen, waarvoor gangbare ongevallenverzekeringen zijn gesloten.
3. Verkeersregelaars die als vrijwilliger optreden, dienen voor de duur van hun aanstelling bovendien verzekerd te zijn voor de kosten van noodzakelijke huishoudelijke hulp.
 4. Op vergoeding krachtens de in het eerste tot en met derde lid bedoelde verzekeringen dient aanspraak te kunnen worden gemaakt ook voorzover aanspraak op vergoeding bestaat of kan worden gemaakt krachtens een andere verzekering, al dan niet van oudere datum.
 5. Het afsluiten van de in het eerste tot en met derde lid bedoelde verzekeringen geschiedt door en op kosten van de natuurlijke persoon of rechtspersoon namens wie of ten behoeve van wie de verkeersregelaar wordt ingezet.

Artikel 8

1. Het in artikel 56 van het BABW bedoelde gezag verklaart de aanstelling vervallen:
 - a. indien de betrokken verkeersregelaar het praktische gedeelte van de opleiding niet met succes heeft afgerond;
 - b. indien dat gezag, na advisering door de betrokken korpschef, van oordeel is dat de betrokken verkeersregelaar niet meer geschikt is om de taak van verkeersregelaar uit te oefenen;
 - c. indien het niet langer noodzakelijk is, dat de betrokken verkeersregelaar als zodanig werkzaam is, of
 - d. indien de verkeersregelaar daartoe een verzoek indient.
2. De vervallenverklaring van de aanstelling geschiedt schriftelijk.

Paragraaf 4 Plaats van optreden en direct toezicht politie

Artikel 9

Verkeersregelaars die jonger zijn dan achttien jaren, mogen voor de uitoefening van hun taak slechts worden ingezet:

- a. op wegen waar in het algemeen

niet sneller wordt gereden dan 50 kilometer per uur en
b. indien ter plaatse bij duisternis of slecht zicht voldoende openbare straatverlichting aanwezig is.

Artikel 10

Verkeersregelaars die beperkt zijn in de uitoefening van hun bevoegdheid, oefenen hun taak uit onder direct toezicht van de politie.

Paragraaf 5 Uitrusting

Artikel 11

Bij de uitoefening van hun taak dienen verkeersregelaars ten minste te zijn uitgerust met een oranje retrorefleterende jas of hes waarop het woord 'verkeersregelaar' aan beide zijden duidelijk leesbaar in witte retrorefleterende letters is aangebracht.

Paragraaf 6 Slotbepalingen

Artikel 12

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 mei 2000.

Artikel 13

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling verkeersregelaars.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos.*

Toelichting

Algemeen

De onderhavige regeling strekt tot vaststelling, ter uitvoering van artikel 58 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), van voorschriften tot nadere regeling van de bij koninklijk besluit van 30 augustus 1999 (Stb. 395) geïntroduceerde mogelijkheid om eenvoudige verkeersregelende taken te laten verrichten door zgn. verkeersregelaars. In overleg met de politie is als beoogde datum van inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 30 augustus 1999 en van de onderhavige Regeling verkeersregelaars vastgesteld 1 mei 2000.

Artikelen

Artikel 1

Afhankelijk van de aard van de werkzaamheden die verkeersregelaars verrichten is het mogelijk om een beperking in de uitoefening van de bevoegdheden op te leggen. Een beperking in die uitoefening zal met name worden opgelegd aan personen die bij evenementen verkeersregelend optreden. Het gaat daarbij over het algemeen om vrijwilligers die onder direct toezicht van de politie bij grootschalige evenementen, zoals wielervedstrijden, triatlons en dergelijke, de politie assisteren. Voor de verkeersregelende taak die deze vrijwilligers verrichten is het niet noodzakelijk dat zij alle aanwijzingen zoals in bijlage 2 van het RVV 1990 zijn opgenomen, kunnen geven. Vaak zal het geven van een stopteken en oprijt-teken voldoende zijn. De mogelijkheid om een beperking in de uitoefening van de bevoegdheden op te leggen is verwoord in het tweede lid van artikel 1.

Artikel 2

De opleiding tot verkeersregelaars vindt plaats onder verantwoordelijkheid van de politie. In verband met het onderscheid dat in artikel 56 van het BABW wordt gemaakt tussen verkeersregelaars die landelijk optreden en verkeersregelaars die plaatselijk of regionaal optreden, is in artikel 2 onderscheid gemaakt in de verantwoordelijkheid voor de opleiding. Verkeersregelaars die landelijk werkzaam zijn zullen worden opgeleid onder verantwoordelijkheid van het Korps Landelijke Politiediensten. Verkeersregelaars die plaatselijk of regionaal werkzaam zijn zullen worden opgeleid onder verantwoordelijkheid van het betreffende regionale politiekorps.

Artikel 3

De opleiding tot verkeersregelaar zal bestaan uit een theoretisch en praktisch gedeelte. Om tot een landelijk eenduidige opleiding te komen zal door de politie een lesplan worden opgesteld waarin de minimale eisen ten aanzien van de opleiding staan opgenomen. Hierdoor wordt bereikt dat verkeersregelaars allemaal een zelfde soort standaardlesstof in de opleiding meekrijgen. Ten aanzien van de vrijwilligers, die in de uitoefe-

ning van de verkeersregelende bevoegdheid beperkt worden, zullen geen eisen met betrekking tot de instructie in het lesplan worden opgenomen. Wanneer deze personen per evenement worden ingezet kan worden volstaan met een veelal theoretische, op het evenement toegesneden, instructie. Voor de overige verkeersregelaars is bepaald dat zij zowel een theoretische als een praktische opleiding dienen te volgen.

Artikel 4

De bepaling in dit artikel is nodig om verkeersregelaars die in het kader van hun opleiding de praktische verkeersregeling op de openbare weg gaan beoefenen, in dat kader al bevoegd te doen zijn tot verkeersregeling. Wanneer zij het praktische gedeelte van de opleiding niet met succes afronden zal op grond van artikel 9 de aanstelling worden ingetrokken.

Artikel 5

De aanstelling tot verkeersregelaar dient in een aanstellingsbesluit te worden vastgelegd. Een eventuele beperking in de uitoefening van de bevoegdheid wordt in het aanstellingsbesluit vermeld. Wanneer een verkeersregelaar voor bepaalde tijd wordt aangesteld zal dit eveneens in het besluit worden opgenomen. Daarbij valt te denken aan verkeersregelaars die als vrijwilliger bij evenementen worden ingezet. Het is over het algemeen de bedoeling dat deze vrijwilligers per evenement worden aangesteld. Wanneer bij grootschalige evenementen grote aantallen verkeersregelaars worden ingezet, die slechts voor dat evenement worden aangesteld, kan bij het aanstellingsbesluit een groslijst worden opgenomen, zodat niet voor elke verkeersregelaar afzonderlijk een aanstellingsbesluit afgegeven hoeft te worden. Aan de verkeersregelaars zal een aanstellingscertificaat worden afgegeven als bewijs van hun aanstelling. Eventuele beperkingen in de uitoefening van de bevoegdheid, alsmede aanstelling voor bepaalde tijd, zal op het certificaat worden vermeld. De verkeersregelaars zijn verplicht het certificaat bij zich te dragen op het moment dat zij verkeersregelend optreden en dienen het certificaat op eerste vordering aan een opsporingsambtenaar te tonen. Verkeersregelaars die als vrijwilliger

bij een evenement worden ingezet en per evenement worden aangesteld behoeven geen aanstellingscertificaat te ontvangen.

Artikel 6

Voor verkeersregelaars is een minimumleeftijd vastgesteld. Met het oog op de verantwoordelijkheden die aan de verkeersregelaars in het kader van de verkeersveiligheid worden toegekend, dienen verkeersregelaars ten minste 18 jaren te zijn. Voor verkeersregelaars die in de uitoefening van hun bevoegdheden beperkt zijn en slechts als vrijwilligers bij evenementen worden ingezet, is de minimumleeftijd gesteld op 16 jaren. Omdat zij beperkt zijn in de mogelijkheid tot het geven van aanwijzingen en onder direct toezicht van de politie hun werk doen, is de inzet van deze, vaak zeer gemotiveerde jongeren, toegestaan.

Artikel 7

Verkeersregelaars behoren tegen wettelijke aansprakelijkheid te zijn verzekerd. Deze verplichting geldt ten aanzien van alle verkeersregelaars. Daarnaast behoren verkeersregelaars te zijn verzekerd tegen persoonschade en zaakschade die zij kunnen oplopen bij de uitoefening van hun werkzaamheden. Deze verplichting geldt ten aanzien van verkeersregelaars die namens een bepaalde organisatie of namens hun werkgever verkeersregelend optreden. Verkeersregelaars die als zelfstandige werkzaam zijn, zijn niet verplicht zich tegen persoonschade of zaakschade te verzekeren; de verantwoordelijkheid daartoe ligt bij henzelf. Tenslotte dienen verkeersregelaars die als vrijwilliger optreden, verzekerd te zijn voor huishoudelijke zorg voor het geval zij onverhoopt door bijvoorbeeld een ongeval dergelijke zorg nodig hebben. De verantwoordelijkheid voor het afsluiten van de bedoelde verzekeringen ligt bij de natuurlijke of rechtspersoon waar de verkeersregelaar deel vanuit maakt dan wel namens wie de verkeersregelaar wordt ingezet. Betreft het vrijwilligers die in het kader van evenementen worden ingezet, dan ligt de verantwoordelijkheid tot verzekeren primair bij degene die het evenement organiseert. Wanneer het verkeersregelaars betreft die in het kader van hun beroepsmatige werkzaamheden optreden, zoals gemeente-

lijke toezichthouders, brandweerlieden, particuliere begeleiders en dergelijke, is de werkgever gehouden de verzekeringen af te sluiten. Verkeersregelaars die als zelfstandige werkzaam zijn, dienen zelf zorg te dragen voor het afsluiten van – ten minste – de voor hen voorgeschreven verzekeringen.

Artikel 8

In dit artikel zijn de gronden opgenomen waarop de aanstelling ingetrokken kan worden. Degene die de aanstelling verricht kan, al dan niet op verzoek van derden zoals de korpschef van een regionaal of het landelijke politiekorps, besluiten om de aanstelling te laten vervallen. Dit zal bijvoorbeeld gebeuren wanneer een verkeersregelaar het praktische gedeelte van de opleiding niet met succes heeft voltooid. Daarnaast kan het in de praktijk blijken dat verkeersregelaars structureel op een verkeerde manier met hun verkeersregelende bevoegdheden omgaan. In die gevallen zal na inwinning van advies bij de korpschef tot intrekking van de bevoegdheid overgegaan worden. Wanneer in het aanstellingsbesluit al is aangegeven dat de aanstelling voor bepaalde tijd plaats vond, vervalt de aanstelling automatisch op de tijdstip als is vermeld. Dit behoort derhalve niet in artikel 8 opgenomen te worden.

Artikel 9

In artikel 9 zijn enkele nadere voorwaarden opgenomen ten aanzien van verkeersregelaars die op grond van hun aanstelling beperkt zijn in de uitoefening van de verkeersregelende bevoegdheden. Het betreft hier uitsluitend de minderjarige verkeersregelaars, die over het algemeen slechts bij evenementen zullen worden ingezet. Zij mogen alleen verkeersregelend optreden op wegen waar het verkeer over het algemeen niet harder rijdt dan 50 km per uur. Het gaat daarbij om wegen waar over het algemeen geen gevaarlijke verkeerssituaties zijn te voorzien, zodat de inzet van deze minderjarigen op een verantwoorde wijze plaats kan vinden. Wanneer bij duisternis of bij slecht zicht wordt opgetreden dient op de betreffende weggedeelten voldoende straatverlichting aanwezig te zijn. Op grond van artikel 10 zal de politie ter plaatse direct toezicht uitoefenen.

Artikel 10

In dit artikel is verwoord dat verkeersregelaars die in de uitoefening van hun bevoegdheden zijn beperkt, slechts optreden onder direct toezicht van de politie. De politie bepaalt in welke situaties en op welke tijdstippen zij hun werkzaamheden zullen verrichten en houdt daarop toezicht. Dit betekent dat dergelijke verkeersregelaars niet ingezet mogen worden in situaties waar geen politie aanwezig is.

Artikel 11

Om verkeersregelaars landelijk als zodanig eenduidig herkenbaar te laten zijn, is in dit artikel een specifiek kledingvoorschrift opgenomen. Om verkeersregelaars op alle momenten van de dag voldoende zichtbaar te laten zijn dienen zij een oranje jas of hes te dragen die van retroreflecterend materiaal is. Om aan de weggebruikers kenbaar te maken dat verkeersregelaars bevoegd zijn tot regeling van het verkeer moet op beide zijden van hun jas of hes het woord 'Verkeersregelaar' duidelijk herkenbaar aanwezig zijn. Er is overwogen om het aanbrengen van andere informatie zoals het bedrijfslogo of de bedrijfsnaam in het geheel niet toe te staan. Het bleek echter dat met name degenen die in de uitoefening van hun beroep als verkeersregelaar optreden er prijs op stellen dat ook op bovengenoemde kleding kan worden vermeld bij welke organisatie of welk bedrijf zij werkzaam zijn. Het is derhalve toegestaan om bijvoorbeeld een logo of naam op te nemen, mits de herkenbaarheid als verkeersregelaar gewaarborgd blijft. Dergelijke informatie zal dan ook slechts een ondergeschikte plaats op de kleding mogen innemen.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos.*