

Wijziging Regeling verkeersregelaars

Wijziging van de Regeling verkeersregelaars in verband met uitbreiding categorieën personen die tot verkeersregelaar kunnen worden opgeleid met bepaalde personeelsleden van Rijkswaterstaat

*21 januari 2003/HDJZ/AWW/2003-101
Hoofddirectie Juridische Zaken*

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Gelet op artikel 58 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

Besluit:

Artikel I

De Regeling verkeersregelaars¹ wordt als volgt gewijzigd:

A

Onder vervanging van de punt aan het eind van artikel 2, derde lid, onderdeel b, door een puntkomma, wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:
c. personeelsleden van Rijkswaterstaat die mede de toepassing van incident management als bedoeld in de Beleidsregels incident management Rijkswaterstaat tot taak hebben.

B

Na artikel 7 wordt een artikel ingevoegd, luidende:
artikel 7a. Artikel 7 is niet van toepassing op verkeersregelaars als bedoeld in artikel 2, derde lid, onder c.

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 15 februari 2003.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Roelf H. de Boer.*

¹ Regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 11 april 2000, Stcrt. 2000, 79, laatstelijk gewijzigd bij Regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 21 augustus 2001, Stcrt. 2001, nr. 167.

Toelichting

Algemeen

Sinds enkele jaren wordt door Rijkswaterstaat incident management toegepast op de auto(snel)wegen. De doelstellingen van incident management zijn vastgelegd in de Beleidsregels incident management Rijkswaterstaat (Stcrt. 1999, nr. 89 en 91). Incident management omvat het geheel van maatregelen dat beoogt de weg zo snel mogelijk vrij te maken nadat een incident heeft plaatsgevonden. Bevoegd tot het nemen van maatregelen in het kader van incident management zijn weginspecteurs en calamiteitencoördinatoren.

In de afgelopen periode is van een toenemende behoefte gebleken voor deze personen om verkeersregelend optreden in geval van incidenten. Ervaringen wijzen immers uit dat zij bij incidenten langs rijkswegen veelal eerder ter plaatse zijn dan de politie. Met het oog op de doorstroming en veiligheid van het verkeer wordt het daarom nuttig geacht indien zij in afwachting van de politie verkeersregelend kunnen optreden. Hierdoor wordt de afhandeling van een incident bekort.

Deze wijziging van de Regeling verkeersregelaars heeft tot doel personeelsleden van Rijkswaterstaat die (mede) tot taak hebben het treffen van maatregelen in het kader van incident management aan te wijzen als een categorie personen die kan worden opgeleid tot en aangesteld als verkeersregelaar. In de praktijk zal het hier gaan om medewerkers die zijn aangesteld als weginspecteur en calamiteitencoördinator.

Naar verwachting zal in eerste instantie voor een beperkt gebied ervaring worden opgedaan met de aanwijzing van weginspecteurs en calamiteitencoördinatoren. Bij positieve ervaringen zal dan uitbreiding tot andere gebieden kunnen plaatsvinden.

Artikelsgewijs

Artikel I, onderdeel B

Personeelsleden van Rijkswaterstaat zijn uitgezonderd van de plicht om de in artikel 7 genoemde verzekeringen af te sluiten. Het is niet ongebruikelijk dat de Staat wordt vrijgesteld van het sluiten van een verzekering. Ik wijs bijvoorbeeld op de regeling in de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen. Artikel 17 van die wet bepaalt dat de Staat is vrijgesteld van de verplichting tot het sluiten van een verzekering voor motorrijtuigen.

Het bovenstaande brengt met zich dat in geval van schade waarvoor anders een beroep zou kunnen worden gedaan op de verzekeringen als bedoeld in artikel 7, benadeelde tegenover de Staat de rechten heeft die hij anders tegenover de verzekeraar zou hebben gehad.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Roelf H. de Boer.*