

6 Verkeersregelaars

6.1 De regeling Verkeersregelaars

6.1.1 Soorten Verkeersregelaars

Er zijn drie soorten verkeersregelaars

- Landelijk werkzame verkeersregelaars. Deze landelijk optredende verkeersregelaars zijn voornamelijk transportbegeleiders. Zij mogen voor de uitoefening van hun taak slechts worden ingezet voor het begeleiden van exceptionele transporten. Zij rijden in herkenbare gele begeleidingsvoertuigen (foto voertuig EPB).
- Personen die voor de uitoefening van hun beroep verkeersregelende taken verrichten. Denk hierbij aan wegwerkers, brandweerlieden e.d.. De betrokken korpschef moet het verrichten van die taken als een onderdeel van hun hoofdwerkzaamheden beschouwen. Die taken moeten nauw verband houden met de uitoefening van de hoofdwerkzaamheden. Dit worden de permanente verkeersregelaars genoemd.
- Personen die bij evenementen eenvoudige verkeersregelende taken verrichten ter ontlasting van de politie. Dit worden evenementenregelaars genoemd.

Daarnaast zijn er de personeelsleden van Rijkswaterstaat die in verband met incident management verkeersregelaar zijn.

De hieronder gegeven uitleg is toegespitst op evenementen verkeersregelaars.

6.1.2 Opleiding

De opleiding van de evenementenregelaars vindt plaats onder verantwoordelijkheid van de regiopolitie. Voor evenementen verkeersregelaars kan worden volstaan met een theoretische instructie per evenement.

De opleiding bij de regiokorpsen is verschillend. Sommige verzorgen deze opleiding zelf en andere regiokorpsen laten dit doen door een opleidingsinstituut.

6.1.3 Bevoegdheden

De verkeersregelaars zijn bevoegd om in het kader van hun werkzaamheden alle aanwijzingen, genoemd in bijlage II van het RVV 1990 te geven die nodig zijn voor een goede verkeersregeling.

6.1.4 Aanstelling

De aanstelling vindt plaats nadat de opleiding of instructie is voltooid.

De aanstelling wordt vastgelegd in een aanstellingsbesluit.

Dit aanstellingsbesluit wordt in de praktijk genomen door de burgemeester. Bij gemeentegrensoverschrijdende evenementen is dat de burgemeester van de plaats waar het hoofddeel van het evenement plaatsvindt.

Het aanstellingsbesluit is uitsluitend geldig voor de gemeentes waarvoor het is afgegeven.

De evenementenregelaars mogen op een verzamellijst worden vermeld en krijgen geen dus geen apart certificaat.

De verzamellijst van aangestelde evenementenregelaars moet in het bezit zijn van de organisatie en moet op verzoek van de politie kunnen worden getoond.

Voor aanstelling tot verkeersregelaar komen slechts in aanmerking personen die de leeftijd van 18 jaren hebben bereikt.

Personen van 16 jaar en ouder kunnen ook worden aangesteld. Echter alleen als evenementenregelaar. Zij mogen slechts worden ingezet op wegen waar in het algemeen niet sneller wordt gereden dan 50 kilometer per uur en indien ter plaatse bij duisternis of slecht zicht voldoende openbare straatverlichting aanwezig is.

6.1.5 Kleding en uitrusting

De kleding is een verantwoordelijkheid van de organisatie van het evenement. Kleding kan gehuurd of aangeschaft worden. De NWB heeft een aantal verkeersregelaars hesjes in het bezit. Deze zijn kosteloos te gebruiken door organisatoren die aangesloten zijn bij de NWB.

- De verkeersregelaar mag uitsluitend optreden in de wettelijk voorgeschreven kleding. Dat is een fluorescerende jas of hes waarop op de voor- en achterzijde duidelijk leesbaar in witte retroreflecterende letters het woord "VERKEERSREGELAAR" staat. Sommigen spreken van een letterhoogte van 8 cm. Hiervoor is geen wettelijke grondslag. De wet spreekt enkel van duidelijk leesbaar.
- Aan de voorzijde mag een logo zijn aangebracht. Afmeting maximaal 10x10 cm.
- De verkeersregelaar gebruikt geen stopbord.
- De verkeersregelaar mag gebruik maken van een attentiefluit.
- Bij schemer of duisternis mag gebruik worden gemaakt van een lamp met rode kegel.

6.1.6 Verzekering

De verzekering van de verkeersregelaars is lange tijd een punt van discussie geweest. Volgens de wet van 11 april 2000, moest voor de verkeersregelaars een pakket van verzekeringen afgesloten worden. Hieronder ook een verzekering voor kosten van huishoudelijk hulp. Deze verzekeringen moesten altijd, primair, uitkeren. In de verzekeringswereld waren deze verzekeringen niet af te sluiten. Jaren is er op alle niveaus over gediscussieerd.

Dit was echter niet eenvoudig, omdat om het probleem op te lossen óf de wettekst moest worden aangepast, óf een nieuwe verzekering moest worden ontwikkeld. Beide procedures duren lang. Bovendien willen en kunnen verzekeraars (dus ook bijvoorbeeld Aegon) vooralsnog geen juiste verzekering bieden. Doordat de wettelijk verplicht gestelde verzekering voor de verkeersregelaar niet te koop was, werd mede op aanraden van de politie en gemeente dan maar een polis via de Stichting Verkeersbrigadiers (gehuisvest bij 3VO) afgesloten. Deze verzekering is echter verre van compleet.

Het jarenlange overleg heeft echter zijn vruchten afgeworpen. Bij besluit van 13-12-2005 heeft de minister besloten om de verzekeringsplicht per 1-1-2006 uit de regeling te schrappen. Daarbij wordt wel aangetekend dat nog steeds de verplichting, tot een goede verzekering van alle vrijwilligers, op de schouders van de organisatoren ligt.

De NWB heeft in de evenementenverzekering op laten nemen dat alle vrijwilligers verzekerd zijn tegen WA schade. Mocht echter de verkeersregelaar wat overkomen, bijvoorbeeld als hij wordt aangereden, dan ligt de aansprakelijkheid bij de bestuurder van het voertuig. Dat geldt voor alle kosten die de vrijwilliger oploopt.

6.2 Wetsteksten

De wetsteksten aangaande verkeersregelaars zijn hierna toegevoegd. Deze teksten zijn bindend. Elke samenvatting van deze regelingen is dus alleen als uitleg te zien en dient met deze teksten overeen te komen.

6.2.1 Regeling Verkeersregelaars 11 april 2000

6.2.2 Regeling Verkeersregelaars 21 augustus 2001

6.2.3 Regeling Verkeersregelaars 15 februari 2003

6.2.4 Regeling Verkeersregelaars 13 december 2005 (Verzekeringseisen)

6.2.5 Regeling Verkeersregelaars 14 september 2006 (Alleen voor landelijke regelaars)